

User's Guide



INFINI Calendar Cache

【提供区間一覧表 説明資料】

Document Version 2.0

2023.7.25

改訂履歴

Date	Version	Remarks
2020/4/17	1.0	新規作成
2023/7/25	2.0	オープンジョー対応 追加

はじめに

INFINI Calendar Cache(以下、C-CACHE)は、インフィニ トラベル インフォメーション(以下、INFINI)が予め INFINI ホストから検索(キャッシュ)した Bargen Finder Max データを、定期的に提供するプロダクトです。

提供区間一覧には区間(O&D)、航空会社以外にも複数のデータ取得条件がございます。

本書では、提供区間一覧表の見方をご案内いたします。

各項目の説明 1/2

①		②		③	④		⑤					⑥		⑦	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
出発地	到着地	オープンジョー		航空会社	往路出発日		現地発(n日後)					Cabin		乗継回数	
		出発地	到着地		From	To	1	2	3	4	5	C(ビジネス)	Y(エコノミ)	直行便	乗継便(回)
HND	CDG			NH	1	365	4	5	6				ON	ON	1
HND	FRA	MUC	HND	NH	1	365	3	4	5	6	7		ON	ON	

① A-B : 出発地/到着地

出発地、到着地は“空港コード”で提供をしています。(都市コードは未対応)

② C-D : オープンジョー 出発地/到着地

復路について、往路と異なる空港を指定する場合(オープンジョー)、

復路の出発地/到着地を“空港コード”で提供をしています。(都市コードは未対応)

③ E : 航空会社

航空会社コード“2 レター”で表しています。提供区間は全て航空会社指定をした上での提供となります。

④ F-G : 往路出発 From-To

往路出発日(1-365)はデータ検索日の翌日から最大 365 日先の日付を一律で提供しています。

⑤ H-L : 現地発(n 日後)

復路のフライトは、往路出発日の日付から「n 日後」になります。区間ごとに 3~5 パターン提供しています。

日本到着日ではなく、現地の出発日になりますのでご注意ください。

< 参考: 現地出発日の算出 >

現地出発日	往路フライト		復路フライト		コース日程
	出発日	到着日	出発日	到着日	
4 日後	2020/01/01	2020/01/01	2020/01/05	2020/01/05	4 泊 5 日
4 日後	2020/01/01	2020/01/01	2020/01/05	2020/01/06	4 泊 6 日間
5 日後	2020/01/01	2020/01/02	2020/01/06	2020/01/06	4 泊 6 日間
5 日後	2020/01/01	2020/01/02	2020/01/06	2020/01/07	4 泊 7 日間
3 日後	2020/01/01	2019/12/31	2020/01/04	2020/01/05	4 泊 5 日間

⑥ M-N : Cabin

C : “ON”の場合は、ビジネスクラスの最安値を提供しています。

Y : “ON”の場合は、エコノミークラスの最安値を提供しています。

⑦ O-P : 乗継回数

直行便 : 直行便の中で最安値を提供している区間は“ON”となります。

乗継便(回) : 直行便がない、または直行・乗継便含めて最安値データを提供している区間は乗継回数(“1”)を記載しています。

各項目の説明 2/2

⑧					⑨										⑩		
Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	
人数				往路出発時間帯						復路出発時間帯						コードシェアを除く	
大人	小人	幼児(1)	幼児(2)	深夜2	早朝	午前	午後	夜	深夜1	深夜2	早朝	午前	午後	夜	深夜1		
1	1	0	1			ON								ON		ON	
1	1	0	1	ON		ON						ON		ON		ON	

⑧ Q-T : 人数

大人(ADT)1名・小人(CNN)1名・席無幼児(INF)1名で検索しています。

検索時に、2席(INFは席不要)以上、残席のある最安料金を提供しています。

また、料金は大人、小児、幼児、(残席なし)の3種類を提供しています。

⑨ U-Z : 往路出発時間

AA-AF : 復路出発時間

1日を6つの時間帯に分け、スケジュール照会で確認された時間帯のフライトを検索対象として、往路時間帯と復路時間帯の組み合わせたパターンで提供をしています。

<往路・復路の出発時間帯枠 と 参考例:羽田(HND)-バンコク(BKK)>

- ☐ 深夜2 (00:00~03:59)
- ☐ 早朝 (04:00~07:59)
- ☐ 午前 (08:00~11:59)
- ☐ 午後 (12:00~17:59)
- ☐ 夜 (18:00~22:59)
- ☐ 深夜1 (23:00~23:59)

20SEP	SUN	HND/Z¥9	BKK/-2		
1NH	849	Y	HNDBKK	0005	0435 ⇒ 深夜2 "ON"
2NH/TG	5965	Y	HNDBKK	0020	0450
3NH	877	Y	HNDBKK	0055	0525
4NH	847	Y	HNDBKK	1050	1530 ⇒ 午前 "ON"

25SEP	FRI	BKK/Z¥7	HND/¥2		
1NH	848	Y	BKKHND	0935	1755 ⇒ 午前 "ON"
2NH/TG	5966	Y	BKKHND	1300	2110 ⇒ 午後 "ON"
3NH	878	Y	BKKHND	1355	2215
4NH	850	Y	BKKHND	2145	0555¥1 ⇒ 夜 "ON"

往路2パターンと復路の3パターンの6パターンの便の組み合わせを提供します。

⑩ AG : コードシェアを除く

「コードシェアを除く」が”ON”の場合は、自社便のみの提供となります。

空欄の場合は、自社便もしくは共同運航便を提供します。

直行/経由	航空会社	区間	「コードシェアを除く」のチェック	検索結果	
直行便	ANA	HND-MUC	ON	NH217	NH 運航便のみ
			空欄	NH217 or NH 5851	LH コードシェア便も対象
経由便		HND-PRG (MUC)	ON	×	検索結果無し (NH 自社運航便は PRG へ就航していない)
			空欄	NH217 → NH6069 or NH5851 → NH6069	LH コードシェアの組み合わせも対象

以上